

Polgármesterekkel tárgyalt a miniszter az R1-es Nyitrát elkerülő szakaszáról Nyitra.



Polgármesterekkel tárgyalt a miniszter az R1-es Nyitrát elkerülő szakaszáról

Nyitra. Korábban elkészülhet a Pozsonyt Besztercebányával összekötő R1-es gyorsforgalmi út Nyitrát elkerülő szakasza, mint azt eredetileg tervezték – ígérte Pavol Prokopovie közlekedési miniszter, miután tegnap találkozott Nyitra polgármesterével és a régió községeinek vezetőivel.

Eredetileg Ferdinand Vítek, Nyitra polgármestere javasolta a miniszternek, hogy az említett szakasz építését hozzák előbbre, hiszen a közlekedési tárca 2010-ig szóló terveiben ez az útszakasz még nem szerepelt. Most úgy tűnik, a minisztérium – legalábbis a tárcavezető szerint – elfogadja a régió polgármestereinek követeléseit. Prokopovie szerint az elkerülő út építését két szakaszra bontják. 2010-ig kiviteleznék az elkerülő út érsekújvári letérőig tartó szakaszát, ezt követően pedig a nyitrai letérőig tartó részt fejeznék be. Hogy mindez pontosan mennyibe kerülne, arra a miniszter nem válaszolt, mivel szerinte csak az R1-es gyorsforgalmi út egészére dolgoztak ki pénzügyi tervet.

Egyelőre bizonytalan az is, hogy a kerülőút melyik zoboraljai községnél csatlakozik majd a meglévő úthálózatra. Prokopovie tegnap ezért az érintett polgármesterekkel is találkozott, hogy megvitassák a problémát. Egyelőre két község – Alsóbodok és Család – került szóba. „Meg szeretném hallgatni azon községek vezetőinek a véleményét is, akik most nem jelentek meg” – állítja a közlekedési miniszter. Az ő véleményüket is figyelembe véve az elkövetkező hetekben meghozzák a döntést. (mi)

Verebélyt északkeletről kerülnék meg

Nyitra. A miniszter tegnap Verebély polgármesterével, Tibor Tóthtal is találkozott, hogy megvitassák a várost elkerülő út tervét. Jelenleg a legvalószínűbb megoldásnak az tűnik, hogy

Prokopovie: gyorsforgalmi út gyorsabban

Írta: Új Szó

2005. október 21. péntek - Módosítás: 2005. október 21. péntek

a várost északkeleti irányban kerüli meg. Már dolgoznak az előkészítő munkálatokon, így ezek sikerétől függ majd, hogy a közlekedési tárca mikorra sorolja be a beruházást az útépitési terveibe. (mi)