

Pozsony idén 168 millió koronát fordíthat a tömegközlekedés fejlesztésére Pozsony.



Pozsony idén 168 millió koronát fordíthat a tömegközlekedés fejlesztésére

Pozsony. A főváros idén intenzíven folytatja közlekedési infrastruktúrájának korszerűsítését és bővítését; Dlhé Diely városrészben hozzálátnak egy új trolivezeték és trolijárat beiktatásához, az L. Svoboda rakpartot 700 méteres hosszta von 30 millió korona ráfordítással kibővítik, a belvárosi Széplak (Obchodná) és Kapucinus utcán pedig folytatódik a villamossínek cseréje – közölte tegnap Karol Kolada, Pozsony alpolgármester-helyettese. Az új beruházásokat kivitelező részlegnek 2006-ban 168 millió korona áll közlekedéssel kapcsolatos építkezések finanszírozására, további 150 milliót pedig lakásépítésre fordít. Emellett a főváros idén 165 millió koronát szán a közutak állagának javítására, ezen belül a kátyúk felszámolására 79,8 milliót, a hidak karbantartására pedig 16,7 milliót különít el.

Két beruházás bizonyára komoly átmeneti forgalomkorlátozást jelent majd: az egyik az Apollo híd folytatásaként értelmezhető, a Miletie és a Vajnori út rendezése és jelzőrendszerének átszabása, a másik pedig az alagúttól egészen az Al3betka étteremig tartó (részben kész) villamossín-pálya, és az alatta húzódó vezetékek teljes cseréje, ami márciustól időlegesen a Kapucinus utcát bénítja meg. Az utóbbi utcán a pályafelújítás 410 méter hosszan történik, és júliusig tart. A karbantartás előzetes költségtervezete 125 millió koronáról szól. A várható fennakadásokat előre vetítve Karol Kolada mindössze annyit mondott: „Ki kell valahogy bírni.” Visszatérve a Dlhé Dielyben 54 millió koronáért kiépülő 2,7 kilométeres troliszakaszhoz, Pozsony nálunk újszerű, ám összesen 105 millió koronába kerülő megoldást alkalmaz: a leendő vonalon 6 ún. duobusz fog közlekedni, ami a dombos városrészben trolibuszként, a sík terepen pedig autóbusz-ként működik. (shz)