

A bécsi repülőtér nem akarja elsorvasztani a pozsonyi

Abban az esetben, ha a Flughafen Wien, a Raiffeisen Zentralbank és a hazai Penta alkotta TwoOne nyeri a pozsonyi és a kassai légikikötő tulajdonlásáért vívott versenyt, akkor a társaság a vételáron kívül 2015-ig 18,9 milliárd koronát fordít a fővárosi és 910 milliót pedig a kassai reptér bővítésére és korszerűsítésére. A bécsi repülőtér nem akarja elsorvasztani a pozsonyi

Abban az esetben, ha a Flughafen Wien, a Raiffeisen Zentralbank és a hazai Penta alkotta TwoOne nyeri a pozsonyi és a kassai légikikötő tulajdonlásáért vívott versenyt, akkor a társaság a vételáron kívül 2015-ig 18,9 milliárd koronát fordít a fővárosi és 910 milliót pedig a kassai reptér bővítésére és korszerűsítésére. Napjainkban Bécs és Pozsony évente együttesen 17 millió légiutast fogad, ebből közel 16 millió esik az osztrák, 1,3 millió pedig a szlovák fővárosra, azonban 2015-ben az akkorra várt 30 millióból már 6–7 millió utazó jut a M. R. ©tefánik repülőtérre – mondta tegnap Herbert Kaufmann, a Flughafen Wien igazgatótanácsának elnöke. Szerinte a két ország fővárosa egymásra van utalva, márpedig az együttműködés eredményeként az érintett régióban középtávon 35 ezer új munkahely születhet. Kaufmann ezt egy viszonyszámmal támasztotta alá: minden 1 millió légiutas eleve 1000 új állást gerjeszt. Ha megnyerik a tendert, akkor 2009-ig 1 milliárd koronás beruházás árán Pozsonyig jár majd a City Airport Train (CAT) vasút, összekötve a két repteret, emellett a buszjáratok is sűrűsödnek.

Sokan attól tartanak, hogy a bécsi repülőtér tulajdonában a pozsonyi drága és másodrendű légikikötővé silányul. Jozef Oravkin, a TwoOne konzorciumban egyharmados részesedéssel bíró Penta pénzügyi csoport képviselője viszont cáfolta a híreszteléseket. Szerinte a reptéri illetékek a jövőben az inflációnál alacsonyabb ütemben emelkednek, ami nem veszélyezteti az alacsony árfekvésű légitársaságok ittlétét.

Jozef Oravkin ismertette a M. R. ©tefánik reptér általuk elképzelt fejlesztési terveit. A 22 beruházás közül 2007 végéig kibővítenék a jelenlegi utasterminált (326 millió korona ráfordítással), 2009-ig pedig mellé egy újat is építenének 2,85 milliárd koronáért. A leszállópályák felújítására 2010-ig 1,24 milliárd koronát szánnak és jövő év végéig emeletes autóparkolót húznának fel. A későbbiek során pedig a környék szállodákkal, logisztikai központokkal gazdagodhat. A Koalíciós Tanács jövő csütörtökön foglalkozik a repterek magánosításával, ezért a kormány leghamarább január 25-én hozhatja meg a végső döntését. (shz)

Az utasszám várható alakulása

Évek Pozsony Kassa

2006 2,146 0,318

2007 2,898 0,361

2008 3,677 0,404

2009 4,498 0,444

2010 5,015 0,480

2015 6,313 0,613

A pozsonyi reptér tavaly közel 1,3 millió, a kassai pedig 270 ezer utast fogadott. A táblázat adatai millió főben értendők. (Forrás: TwoOne konzorcium)

ÚJ SZÓ-TUDÓSaTÁS