

Ma lép érvénybe az új szolgáltató új menetrendje; a cég folyamatosan figyeli majd a kihasználtságot

December elsejétől már nem a feladatot közel három évig ellátó Rolling Kft.



Ma lép érvénybe az új szolgáltató új menetrendje; a cég folyamatosan figyeli majd a kihasználtságot

December elsejétől már nem a feladatot közel három évig ellátó Rolling Kft., hanem az Érsekújvári Szlovák Autóbusz-közlekedési Vállalat (SAD Nové Zámky) üzemelteti a városi járatokat.

A Lőrincz Pál vezette Rolling Kft. a város által rendelkezésére bocsátott összegből nem tudta szavatolni az utasok biztonságát, így visszalépett a szerződéstől. Az érsekújvári SAD a tavalyi év utolsó hónapjában a Lőrincz Pál által is biztosított járatsűrűséggel szállította az utasokat, de most bővített menetrend lép életbe.

Lendvay István, a városi hivatal előjárója elmondta, a vállalat megkapta a város és a lakosság igényeinek listáját, s ezeket egy-két kivételtől eltekintve teljesítette is. „Természetesen érthető, hogy a cég olyan járatokat nem akar üzemeltetni, melyeken két-három ember utazik. Egy ilyen járat egyelőre mégis megmaradt: a 18.35-kor Ipolypereszlény városrészéből Ipolyságra induló. Az SAD figyelmeztetett, ha ezután is csak egy-két ember utazik majd ezzel az autóbuszsal, néhány hónap múlva kénytelen lesz megszüntetni, hosszabb távon ilyen kihasználtság mellett nem lehet ezt a járatot megtartani” – tájékoztatott Lendvay.

Az iskolásokat szállító járatok menetrendjét úgy módosították, hogy a diákok elérjék a tanítás kezdetét; ez eddig nem volt így. „Sajnos, a cég nem tudott külön helyi autóbuszt biztosítani azoknak a kórházi alkalmazottaknak, akik reggel hétkor kezdik a munkát, de távolsági járatokkal időben odaérhetnek. Ez érvényes általában is: ha éppen nem közlekedik városi járat, a távolsági autóbuszokkal nagy valószínűséggel le lehet utazni az összevont szakközépiskola (a volt mezőgazdasági szaktanintézet) előtti megállótól a városközpontba és Homok városrészbe”.

Az előjáró szerint három jelentősebb változás történt az előző helyzethez képest. Az első, egy délelőtti 9.45-kor közlekedő autóbusz beiktatása Ipolypereszlény városrészéből Ipolyságra, a másik az, hogy az Észak-lakótelepről a diákokat és a pácienseket egy 7.08-kor induló járat szállítja az iskolákba és a Homok városrészben lévő kórházba, a harmadik újdonság pedig az, hogy 13.49-kor a tanítás végéhez igazított autóbusz indul az Észak-lakótelepről Ipolypereszlénybe. „Igény volt egy későbbi ilyen jellegű járatra is, ezt azonban csak közvetve sikerült biztosítani, szintén egy távolsági járat, mely 14.42-kor indul az összevont szakközépiskolától” – magyarázta az előjáró. Az Ipolypereszlény–Ipolyság vonalon mindkét irányban átlagban napi öt-öt járat közlekedik, az iskolákhoz igazodó autóbuszok természetesen hétfőig nem járnak. Lendvay szavai szerint Ipolypereszlénybe még legalább ennyi távolsági járat is közlekedik, tehát a városi autóbuszok mellett közlekedő járatok igénybevétele mellett jónak nevezhető a lefedettség.

Írta: Új Szó

2006. január 16. hétfő - Módosítás: 2006. január 16. hétfő

Akár módosítható is a menetrend

„Az SAD 2006-ban 360 ezer koronából fogja megoldani a tömegközlekedést a városban, ennyiből gazdálkodhatott Lőrincz Pál is. Ha lesznek utasok, és a szolgáltatás iránti komoly érdeklődés mutatkozik, a vállalat – az ésszerűség határain belül – a lakossági igények szerint bármikor változtat a menetrenden. A cég folyamatosan értékelni fogja az egyes járatok kihasználtságát, s ehhez képest alakítja majd a járatok sűrűségét” – hangsúlyozta Lendvay István, az Ipolysági Városi Hivatal előljárója. (fm)

FORGÁCS MIKLÓS