

Az új elkerülő út az 50-es főút legveszélyesebb szakaszát fogja felváltani

A beruházást a szlovák kormány uniós alapokkal közösen kivitelezte, az 1,4 milliárdos összegből 907 millió koronát uniós pályázati források biztosítanak.



Az új elkerülő út az 50-es főút legveszélyesebb szakaszát fogja felváltani

A beruházást a szlovák kormány uniós alapokkal közösen kivitelezte, az 1,4 milliárdos összegből 907 millió koronát uniós pályázati források biztosítanak.

A tervek szerint az osgyáni elkerülő út 6090 méter hosszú lesz, két nagy és négy kisebb viadukt ível majd át a falu határában lévő völgyek fölött. Az esős nyár és a nehéz terep sem akadályozta meg a Strabag cég dolgozóit abban, hogy tartsák magukat a határidőkhöz. Az eredeti tervek szerint a 2004 decemberében beindított nagyberuházást 2006 októberében kellene átadni, az építők azonban abban reménykednek, legalább néhány héttel hamarabb, még 2006. szeptember elejére sikerül átadniuk a kerülőutat. Osgyánban jelenleg óriási a forgalom, a községben 40 kilométerre maximalizálták a sebességet a nehézgépjárművek mozgása miatt. Ez a sebességkorlátozás – főleg a reggeli és a délutáni órákban – torlódásokat okoz. A falubeliek már nagyon várják az út átadását, az építkezés ugyan némi kényelmetlenséget okoz, de elmondásuk szerint ennyit ki kell bírni, ha már évtizedekig túrték a községen átzúduló hatalmas forgalmat. A falu melletti völgy fölött a viadukt legmagasabb oszlopa több mint 23 méteres, az építkezés során egymillió köbméternél is több földet kell megmozgatni, a tartóoszlopok alapjai néhány helyen több mint 18 méteres mélységig nyúlnak le a talajba. Az új útszakasz az 50-es főút Losonc és Rimaszombat közötti legveszélyesebb szakaszát, az osgyáni serpentineket fogja kifelé váltani, tehermentesítve a községet. Az autósoknak még szűk egy évet kell várniuk az átadásra, az út megépítésével azonban még korántsem oldódik meg minden probléma a régió jobb megközelíthetőségét illetően.

SZÁSZI ZOLTÁN