

Fotó: Szekeres Éva

Az európai uniós pénzinjekció révén megszűnhet Ipolyvarbó elzártsága, továbbá Bussa is hidat kap

Az elnyert pályázati források 75 százaléka európai uniós forrás, 20 százaléka az állami költségvetés uniós pályázatokat támogató forrása, a fennmaradó 5 százalék pedig a pályázatot benyújtó önrészes hozzájárulása.



Fotó: Szekeres Éva

Az európai uniós pénzinjekció révén megszűnhet Ipolyvarbó elzártsága, továbbá Bussa is hidat kap

Az elnyert pályázati források 75 százaléka európai uniós forrás, 20 százaléka az állami költségvetés uniós pályázatokat támogató forrása, a fennmaradó 5 százalék pedig a pályázatot benyújtó önrészes hozzájárulása. A két sikeres, a híd tervezési költségeire elnyert pályázatból az egyik az Ipolyvarbó és Őrhalom közötti híd terveinek elkészítését fedezi. Ipolyvarbó eddigi zsákfalu jellege a most tervezendő híd megépítésével megszűnik, a magyarországi Balassagyarmat városa az új híd megépülésével alig több mint tíz kilométernyi távra lesz, míg jelenleg több mint 25 kilométert kell körbeutazni annak az ipolyvarbói lakosnak, aki Balassagyarmatra akar eljutni. Ennek azért van komoly jelentősége, mert az észak-magyarországi városban egyre dinamikusabban fejlődik az ipar, így a híd megépülésével bővíthet a munkavállalás lehetősége a jelenlegi szlovákiai állástanak számára is.

A Bussát a magyarországi Nógrádszakál községgel összekötő híd igen fontos szerepet játszhat a középső Ipoly mente és Salgótarján közötti forgalom fellendítésében, itt a helyzet szintén hasonló, mint Ipolyvarbónál. A bussaiknak ahhoz, hogy Magyarországra utazhassanak, legkevesebb 25–30 kilométert kell megtenniük. A híd megépülésével minden többletkiadást képező tényező megszűnik. Molnár Katalin, az Ipoly-hidak Újjáépítéséért Polgári Társulás elnökségi tagja lapunknak elmondta, hogy a most megnyert, két híd megtervezésére szolgáló összeget mind a szlovákiai, mind pedig a magyarországi pályázók megnyerték, tehát mindkét oldalon lesz pénz a tervek elkészítésére. „Besztercebánya megye idén 8 milliót fordított erre a célra, ennek eredményeként ma már örömmel számolhatok be arról, hogy a Pösténypuszta–Pető közötti híd építkezési engedélyei még az idén érvénybe lépnek. A tényleges beruházás jövőre, az ilyenkor előírt közbeszerzési pályázat után valószínűleg nyár végén beindulhat. Mire a schengeni határokról szóló uniós törvény életbe lép, addigra

Újabb két Ipoly-híd tervét támogatják

Írta: Új Szó

2005. november 02. szerda - Módosítás: 2005. november 02. szerda

elkészülnek a hidak is. A korábbi ötről hétre emelkedett azoknak a hidaknak a száma, amelyek már a konkrét előkészítési fázisba, tehát a tervezéshez érkeztek. A Rárós–Rárópuszta, Szécsénykovácsi–Hugyag, Kóvár–Újkóvár, Ipolyhídvég–Drégelypalánk, Pető–Pösténypuszta hidak után a Bussát Nógrádszakállal és az Ipolyvarbót Őrhalommal összekötő hidak megépítésének valóra válása szerez igazi örömet mind az itt élőknek, mind pedig azoknak, akik évek óta azon fáradoznak, hogy a középső Ipoly mente elzártságát végre feloldják” – nyilatkozta Molnár Katalin, a nyertes polgári társulás elnökségi tagja.

SZÁSZI ZOLTÁN