

A társaság 35 évre kapja meg a rossz állapotú vasútvonalat Az osztrák tulajdonú GySEV Rt.



A társaság 35 évre kapja meg a rossz állapotú vasútvonalat

Az osztrák tulajdonú GySEV Rt. kezelésébe kerül május elsejétől a Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal. A lépést bejelentő sajtótájékoztatón elmondták azt is, hogy január 9-én újra indul a forgalom a Körmend-Zalalövő vonalon.

A Körmend és Zalalövő közti forgalom visszaállításáról december közepén döntött a MÁV, a közlekedésbiztonsági szabályok alapján azonban több fejlesztést kell elvégezni. Így 500 darab talpfát kell kicserélni, egy útátjárót át kell építeni, a Rába vasúti hídján fel kell újítani a gyalogjárót, és szabályozni kell a vágányokat. A forgalom január 9-én indul újra a szakaszon.

Döntés született arról is, hogy az állam 35 évre adja bérbe a Szombathely-Szentgotthárd vasútvonalat a GySEV-nek. A vállalat 2007-től villamosítja a vonalat, felújítja a pályát és a vasútállomásokat. A fejlesztések európai uniós támogatásokból, illetve a Nemzeti Fejlesztési Terv forrásaiból valósulnak meg, az osztrák cég a foglalkoztatottakat teljes létszámban átveszi.

A vonalszakasz átadásával mind a magyar, mind az osztrák közlekedési hatóság egyetért, a tulajdoni hányadról, a szállítási költségekről és a járműparkról január 16-án kezdődik egyeztetés a két vasúttársaság és a szakminisztérium között.

Szilágyi József